

TERRE ET HISTOIRE

VOIE NOUVELLE

Foix-Tarascon

Maître d'Ouvrage: DDE Ariège - Routes nationales / DIRSO

Type de mission: Maîtrise d'oeuvre complète

Destination: Aménagement et insertion paysagère de la voie nouvelle Foix/Tarascon

Date: 1995-1997

Linéaire traité : 14 km - Aménagement de 4 échangeurs et insertion de la tête de Tunnel Nord

Une voie nouvelle intégrée au paysage «ariégeois»

Ce projet routier consistait à la création d'une voie nouvelle en 2 x 2 voies, reliant Foix au Nord à Tarascon au Sud, sur un linéaire de 14 km environ. L'enjeu de ce nouveau tracé a été véritablement d'insérer des éléments techniques d'infrastructure viaire (tels que viaduc, tunnel, échangeurs, giratoires, aire de repos, contre-allées) à un paysage ariégeois très fort dans ses expressions, notamment avec les «**Quiés**» ou pitons rocheux qui environnent la voie rapide.

Les études et travaux ont fait l'objet d'une **approche paysagère sensible** permettant de recenser les fenêtres visuelles à valoriser, les éléments clés / repères dans le grand paysage à souligner... et de conserver toutes les composantes fortes de ce territoire, à travers l'aménagement de séquences paysagères caractérisées. Ainsi, dans les talus, les morains issus de dépôts glaciaires, ont été volontairement conservés.

La palette végétale, à la fois rustique et ornementale, a été établie à la suite de l'identification des **espèces endémiques**, capables d'associer **contraintes de sécurité, insertion paysagère et variation chromatique**, tout au long du parcours.



